COORDENAÇÃO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

Macaé
PREFEITURA
Secretaria | MOBILIDADE URBANA

SUMÁRIO

Introdução..... 3

Estatísticas atuais e dados relevantes sobre segurança no trânsito..... 4

Importância do avanço da Educação no Trânsito..... 14

Melhores práticas e dicas de segurança para motoristas, ciclistas e pedestres..... 18

Exemplos de sucesso e cases de empresas que aderiram ao movimento..... 24

Guia para empresas adotarem e implementarem políticas de segurança no trânsito..... 29

JAYME MUNIZ FERREIRA NETO
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA

LEANDRO DOS SANTOS ARACATI LIMA
DIRETOR DA COORDENADORIA DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

PESQUISA E DESENVOLVIMENTO
COORDENAÇÃO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

ARTE E DESIGN
SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO

INTRODUÇÃO

Em um mundo onde a velocidade e a correria muitas vezes ditam o ritmo de nossas vidas, emerge o Maio Amarelo a campanha que surge como um raio de luz dourada, cintilando com a promessa de um futuro mais seguro nas estradas. Desde sua criação, o movimento tem sido mais do que uma simples iniciativa; é uma convocação poética e poderosa à consciência mundial, envolta em uma capa de glamour e propósito.

Imagine um cenário onde cada automóvel, cada motocicleta, cada bicicleta que cruza as rodovias carrega consigo uma centelha de responsabilidade. Este é o Maio Amarelo, um mês em que o brilho do sol reflete o compromisso de milhares de pessoas em todo o mundo, unidas por um objetivo comum: promover a segurança no trânsito e transformar nossas ruas em espaços mais seguros.

O Maio Amarelo não é apenas um chamado à ação; é uma celebração da vida. Com campanhas vibrantes e eventos engajantes, ele incentiva motoristas, pedestres e ciclistas a compartilhar histórias, trocar experiências e, acima de tudo, a reimaginar o trânsito como um campo de possibilidades seguras e pacíficas. Este movimento nos convida a pausar, refletir e, sob a luz dourada da esperança, comprometer-se com práticas de direção responsáveis e conscientes.

Sua importância transcende o simples ato de dirigir; **o Maio Amarelo é uma manifestação da solidariedade global, onde cada gesto de cuidado e cada medida de precaução tornam-se um tributo ao valor inestimável da vida.** Ao longo deste mês, o padrão amarelo - símbolo universal de atenção e advertência - se transforma em um lembrete vívido de que, juntos, podemos pavimentar o caminho para um amanhã sem acidentes.

Macaé
PREFEITURA
Secretaria | MOBILIDADE URBANA

2025
MAIO AMARELO
DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA!

90%	90% das mortes no trânsito ocorrem em países de baixa e média renda.
3% do **PIB**	Os acidentes nas vias custam aos países cerca de 3% de seus produtos internos brutos.
49%	Quase metade das pessoas que morrem nas vias em todo o mundo são pedestres, ciclistas e motociclistas.
	Pedestres, motociclistas e ciclistas são as principais vítimas no trânsito em todas as sub-regiões, exceto na América do Norte, onde os motoristas de automóveis são os principais afetados. Na Região das Américas, usuários vulneráveis das estradas, como pedestres, motociclistas e ciclistas, representam 23%, 15% e 3% das mortes no trânsito, respectivamente.
	Homens correm maior risco de morrer por acidentes de trânsito do que mulheres.
	Dos países da Região, 21 possuem legislação sobre o uso de cinto de segurança.
-50%	A Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável fixou uma meta ambiciosa quanto à segurança no trânsito, que consiste em reduzir pela metade, até 2020, o número de mortos e feridos por acidentes de trânsito em todo o mundo.
93%	93% das mortes no trânsito ocorrem em países de baixa e média renda, embora estes concentrem aproximadamente 60% dos veículos do mundo.
5 a 29 anos	As lesões ocorridas no trânsito são a principal causa de morte entre crianças e jovens de 5 a 29 anos.

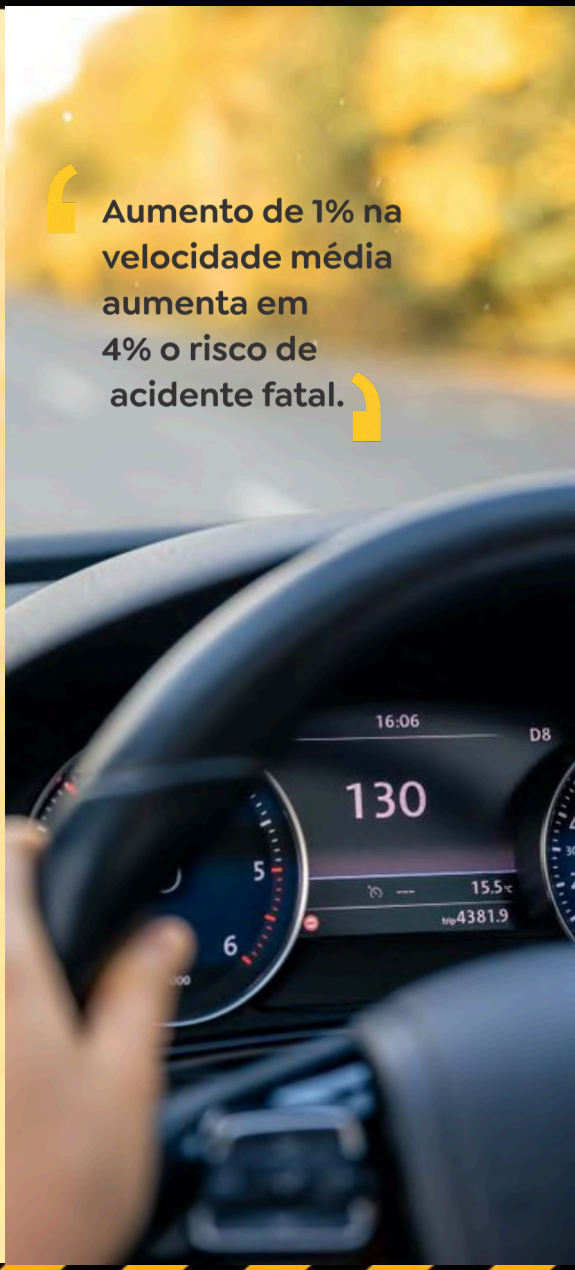
FATORES DE RISCO

Enfoque de sistemas de segurança: considerando erros humanos

O enfoque de sistemas seguros (Safe System) advoga por transportes seguros para todos os usuários das vias. Essa abordagem considera a vulnerabilidade das pessoas às lesões graves no trânsito e reconhece que o sistema deveria ser projetado para acomodar erros humanos. Os pilares desse enfoque são as vias e corredores seguros, a velocidade segura, os veículos seguros e os usuários das vias seguros – os quais devem ser abordados para eliminar lesões fatais e reduzir lesões graves no trânsito.

Velocidade

Um aumento na velocidade média está diretamente relacionado tanto à probabilidade de ocorrência de um acidente quanto à gravidade das suas consequências. Cada aumento de 1% na velocidade média produz, por exemplo, um aumento de 4% no risco de acidente fatal e um aumento de 3% no risco



de acidente grave. O risco de morte para pedestres atingidos frontalmente por automóveis aumenta consideravelmente (4,5 vezes de 50 km/h para 65 km/h). No choque entre carros, o risco de morte para seus ocupantes é de 85% a 65 km/h.

Condução sob influência de álcool e outras substâncias

Conduzir sob a influência de álcool ou qualquer substância ou droga psicoativa aumenta o risco de acidente com morte e/ou lesões graves. O risco de uma colisão no trânsito começa com baixos níveis de concentração de álcool no sangue, e quando o a Concentração de Álcool no Sangue (BAC) do motorista é ⩾ 0,04 g/dl, aumenta significativamente. No caso do uso de drogas psicoativas, o risco de incorrer em um acidente de trânsito aumenta em diversos graus. O risco de acidente fatal com uma pessoa que consumiu anfetaminas, por exemplo, é cerca de 5 vezes o risco de alguém que não o fez.

Não utilização de capacetes para motociclistas, cintos de segurança e sistemas de retenção para crianças

O uso correto de capacetes pode **reduzir em 42% o risco de mortes e em 69% o risco de lesões graves.**

Usar o cinto de segurança reduz o risco de morte entre motoristas e passageiros dos bancos dianteiros entre 45% e 50% e o risco de morte e lesões graves entre passageiros dos bancos traseiros em 25%. O uso de sistemas de retenção para crianças pode reduzir em 60% o número de mortes.

Direção distraída

Existem muitos tipos de distrações que podem levar a uma condução prejudicada. A distração causada por celulares é uma preocupação crescente para a segurança no trânsito. Os condutores que usam celulares enquanto dirigem têm cerca de 4 vezes mais chances de estarem envolvidos em um acidente. O uso de um telefone ao dirigir diminui os tempos de reação (principalmente o tempo de reação da frenagem, mas também a reação aos sinais de trânsito) e dificulta que o condutor mantenha o carro na pista correta e guarde as distâncias de segurança. A opção de viva-voz nos veículos não é muito mais segura do que os telefones à mão, as mensagens de texto durante a direção aumentam os riscos consideravelmente.

O que pode ser feito para prevenir as lesões no trânsito

Lesões no trânsito podem ser evitadas. Os governos precisam adotar medidas para abordar a segurança no trânsito de maneira integral. Isso requer envolvimento de vários setores, como transporte, segurança pública, educação, saúde, iniciativa privada e ações que tratam da segurança viária, veículos e seus usuários.

Na lista de intervenções eficazes estão: desenhar uma infraestrutura mais segura e incorporar elementos de segurança viária na planificação do uso de solo e de transportes; melhorar os dispositivos de segurança dos veículos e a atenção às vítimas de acidentes de trânsito; estabelecer e aplicar normas relacionadas aos principais riscos; e aumentar a conscientização pública sobre o tema.

Fonte: OPAS – Organização Pan-Americana da Saúde

A frota de veículos cresce a cada dia, assim como o número de pessoas envolvidas no trânsito. Esse e muitos outros fatores contribuem para o aumento de acidentes graves ano a ano, nas vias urbanas e rodovias. Nesse contexto, os motociclistas são as maiores vítimas no trânsito.

O país registrou mais de um milhão de acidentes de trânsito em 2022, segundo dados consolidados naquele ano, o que resultou em mais de 33,8 mil mortes, uma média de 92 mortes diárias.

Praticamente, temos um óbito a cada 15 minutos e um ferido e um sequelado a cada dois minutos. Para cada óbito no trânsito, é uma média até dez feridos ou sequelados em relação aos sinistros que contecem.

Motos: 33 mortes por dia

Os sinistros relacionados às motocicletas, segundo dados de 2022, mostram que 12.058 motociclistas perderam a vida em sinistros de trânsito. Estima-se em torno de 33 mortes em sinistros com motocicletas todos os dias no Brasil.

De todos os veículos, os sinistros com motocicletas são os que mais causam vítimas no trânsito, estão em primeiro lugar no ranking de internações hospitalares e também de óbitos.

Precarização do trabalho

Sobre a informalidade do trabalho de mototaxistas, motoboys e entregadores de motos em geral, a precarização desses trabalhadores é uma situação que contribui para o aumento dos sinistros. Sem as condições básicas de segurança nas motos, uso de equipamentos de proteção individual e treinamento adequado dos motociclistas o risco é, sem dúvida, aumentado, para a sinistralidade do trânsito.

Quando se fala de sinistros com motocicletas, temos que nos dar conta que eles estão entre os mais vulneráveis no trânsito.

O motociclista deve usar o capacete afivelado de forma correta e as vestimentas adequadas, como luvas, botas, tornozeleiras, joelheiras e cotoveleiras, para que possa ter uma redução de danos em caso de sinistro. O motociclista já habilitado vai para as ruas sem experiência no trânsito. Muitas vezes são pessoas muitos jovens que não tiveram um treinamento para reagir à emergências e esses são fatores que contribuem para essa sinistralidade.

ONU

A **segunda década de ação pela segurança no trânsito**, promovida pela Organização das Nações Unidas (ONU), por meio da Organização Mundial da Saúde (OMS), teve início em 2021 e vai até 2030. Todos os países signatários deverão se esforçar para que haja uma redução em torno de 50% do número de mortos nos sinistros de trânsito.

Infelizmente na primeira década (2011 a 2020), o Brasil e diversos outros países não conseguiram cumprir essa meta, que está sendo trabalhada novamente em todos os países membros.

De acordo com o especialista, as ações propostas pela ONU para redução dos acidentes de trânsito levam em consideração as condições médicas dos motoristas, visibilidade, medicamentos que afetam a condução veicular segura, o uso de substâncias psicoativas, a fadiga, o sono, e o uso de celulares, que hoje são situações em que há risco para o sinistro de trânsito.

Fonte: ABRAMET – Associação Brasileira de Medicina do Trabalho

IMPORTÂNCIA DO AVANÇO DA EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

Macaé PREFEITURA
Secretaria | MOBILIDADE URBANA

COORDENAÇÃO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

2025 MAIO AMARELO
DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA!

A educação no trânsito é um pilar fundamental para a construção de uma sociedade mais segura e consciente quanto ao uso das vias. O avanço nessa área é crucial não apenas para reduzir acidentes, mas também para promover uma cultura de responsabilidade e respeito entre todos os usuários do trânsito, sejam eles pedestres, ciclistas, motoristas ou passageiros.

1. Redução de Acidentes e Mortes

Um dos benefícios mais imediatos da educação no trânsito é a diminuição do número de acidentes. Ao educar a população sobre regras de trânsito e comportamentos seguros, conseguimos prevenir colisões e, em consequência, reduzir ferimentos e mortes. Estima-se que, em muitos países, a educação efetiva pode diminuir os acidentes em até 40%.

2. Formação de Comportamentos Conscientes

Educar desde cedo sobre o respeito às regras de trânsito contribui para a formação de cidadãos mais responsáveis. As crianças e adolescentes que passam por programas educativos se tornam adultos mais conscientes de sua responsabilidade ao dirigir ou atravessar uma rua.

3. Estimulo à Cidadania e Respeito ao Próximo

A educação no trânsito também ressalta valores como o respeito, a empatia e a cooperação. Os usuários aprendem que as vias são espaços coletivos e que o respeito mútuo é essencial para a harmonia entre diferentes modos de locomoção.

4. Promoção de Sustentabilidade

Ao promover meios de transporte alternativos, como bicicletas e caminhadas, a educação no trânsito pode apoiar causas sustentáveis, incentivando menos dependência de carros e reduzindo a pegada de carbono.

5. Prevenção de Custos Econômicos
Os acidentes de trânsito acarretam altos custos econômicos, desde despesas médicas até reparos em infraestruturas e perdas de produtividade no trabalho. Ao investir em educação, podemos mitigar esses custos, liberando recursos para outras áreas essenciais como saúde e educação geral.

6. Aperfeiçoamento de Políticas Públicas
A educação no trânsito fornece dados e insights valiosos que podem ser usados para aperfeiçoar políticas públicas. As estatísticas de acidentes e comportamento do usuário podem ajudar na readequação de normas e na criação de campanhas mais eficazes.

Resumo

O avanço da educação no trânsito é mais do que uma ferramenta de segurança; é uma forma de transformar a sociedade. Com educação contínua, podemos cultivar comunidades mais seguras, cientes e respeitosas, contribuindo para um futuro onde a mobilidade é sinônimo de segurança, cidadania e sustentabilidade. Portanto, é crucial que governos, instituições educacionais e organizações civis trabalhem juntos para fortalecer programas educativos nesse campo vital.

MELHORES PRÁTICAS E DICAS DE SEGURANÇA PARA MOTORISTAS, CICLISTAS E PEDESTRES.

Macaé PREFEITURA
Secretaria | MOBILIDADE URBANA

COORDENAÇÃO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

2025 MAIO AMARELO
DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA!

Garantir a segurança no trânsito é uma responsabi-lidade compartilhada por todos os seus participantes. Cada ator, seja motorista, ciclista, pedestre ou motociclista, tem um papel crucial nesse cenário. Aqui estão algumas das melhores práticas e dicas de segurança específicas para cada grupo:

Motoristas

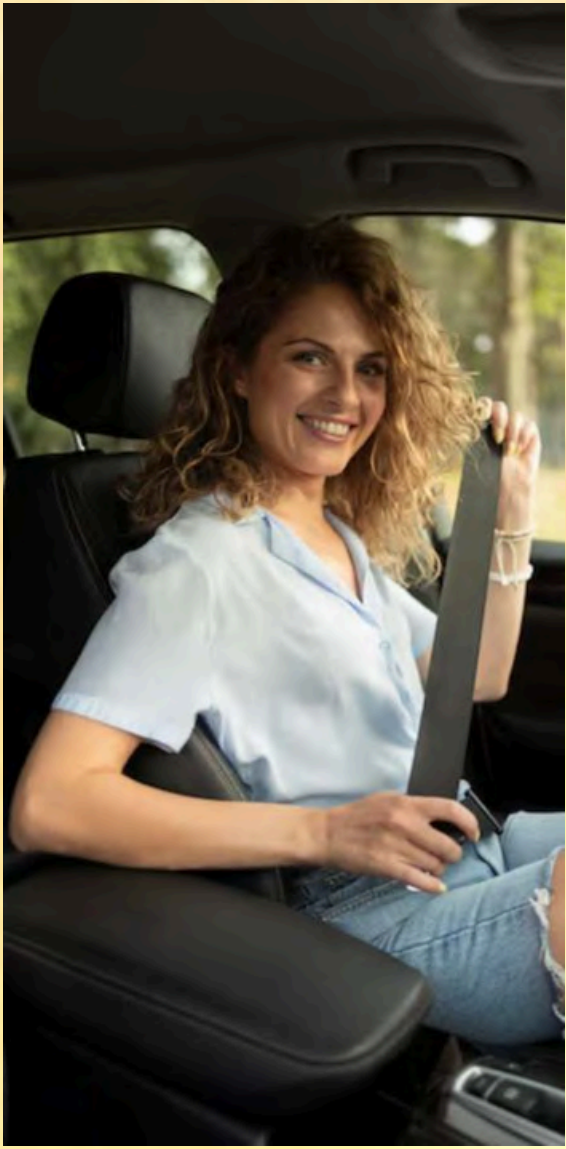
Mantenha a Atenção Total: evite distrações como o uso de celulares enquanto dirige. Esteja sempre atento ao seu redor.

Siga os Limites de Velocidade: os limites são definidos com base na segurança; respeitá-los protege você e os outros.

Use o Cinto de Segurança: seja qual for a distância, assegure-se de que todos no veículo estão com o cinto.

Mantenha a Distância de Segurança: permita um espaço suficiente entre você e o veículo à frente para prevenir colisões.

Ética no Trânsito: seja cortês e respeite os outros motoristas. Utilize indicadores ao mudar de faixa.



Ciclistas

Use Equipamento de Proteção: capacetes e refletores são essenciais para a sua segurança e visibilidade.

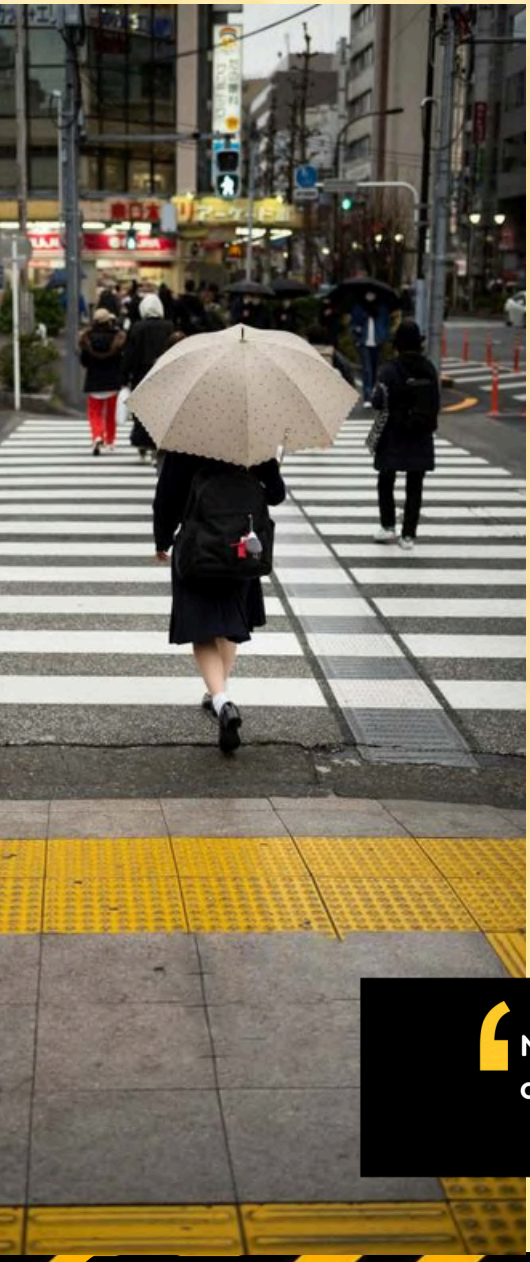
Siga as Regras do Trânsito: respeite semáforos e sinalizações, e ande na mesma direção que os carros.

Mantenha-se Visível: use roupas claras e luzes na bicicleta, especialmente à noite ou em condições de baixa visibilidade.

Seja Previsível: sinalize suas intenções com antecedência e evite movimentos bruscos.

Ciclovias: sempre que possível, utilize ciclovias para maior segurança.

> Capacetes e refletores são essenciais para a sua segurança e visibilidade.



Pedestres

Use Faixas de Pedestre: sempre que possível, utilize passagens designadas e semáforos para atravessar ruas.

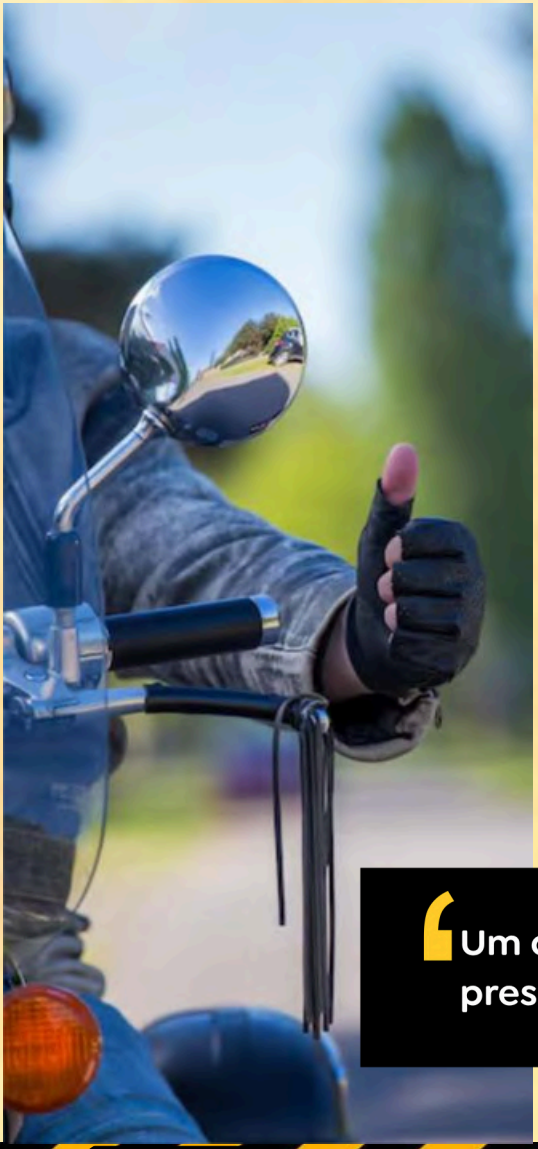
Olhe para Ambos os Lados: antes de atravessar, certifique-se de que não há tráfego vindo em nenhuma direção.

Evite Distrações: não use fones de ouvido ou celulares ao atravessar a rua; mantenha-se alerta.

Seja Visível: use roupas claras ou refletivas à noite para que os motoristas possam vê-lo.

Respeite os Sinais de Trânsito: espere o sinal verde para pedestres antes de cruzar.

> **Não use fones de ouvido ou celulares ao atravessar a rua.**



Motociclistas

Sempre Use o Capacete: um capacete adequadamente preso pode salvar vidas.

Equipamento de Proteção: utilize jaquetas, luvas e botas apropriadas para proteção adicional.

Siga as Regras do Trânsito: obedeça a todos os sinais, semáforos e limites de velocidade.

Mantenha-se Visível: use luzes diurnas e roupas que aumentem sua visibilidade para os motoristas.

Respeite a Distância de Seguimento: evite pilotar em pontos cegos e mantenha distância de veículos maiores.

> **"Um capacete adequadamente preso pode salvar vidas."**

Macaé PREFEITURA
Secretaria | MOBILIDADE URBANA

COORDENAÇÃO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

DICAS GERAIS PARA TODOS

Educação Contínua: mantenha-se atualizado sobre as práticas de segurança no trânsito.

Consumo Zero de Álcool: nunca dirija ou opere bicicletas/motos sob a influência de álcool.

Revisão e Manutenção: garanta que veículos, bicicletas e motocicletas estejam em boas condições de operação.

Consciência e Respeito: respeite todos os usuários do trânsito igualmente; empatia cria um ambiente mais seguro.

Ao aplicar estas práticas de segurança, não apenas protegemos a nós mesmos, mas também cuidamos do bem-estar de todos que compartilham o espaço nas vias públicas. Com responsabilidade e respeito mútuo, podemos diminuir acidentes e salvar vidas.

EXEMPLOS DE SUCESSO E CASES DE EMPRESAS QUE ADERIRAM AO MOVIMENTO

Macaé PREFEITURA
Secretaria | MOBILIDADE URBANA

COORDENAÇÃO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

2025 MAIO AMARELO
DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA!

Empresas têm destacado suas iniciativas de maneira aberta, promovendo a conscientização sobre segurança no trânsito. A seguir, apresento alguns exemplos notáveis:

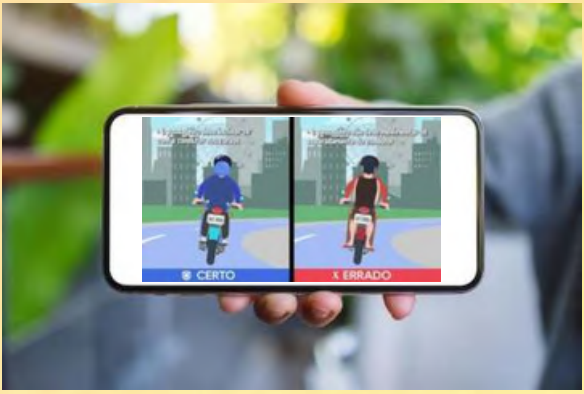
EXEMPLOS DE SUCESSO

1. Volkswagen do Brasil

A Volkswagen tem desenvolvido campanhas internas e externas para promover a segurança no trânsito. Durante o Maio Amarelo, a empresa frequentemente organiza palestras e workshops para funcionários e suas famílias, enfatizando a importância da direção defensiva e dos cuidados no trânsito. Além disso, campanhas publicitárias são lançadas para o público geral, destacando práticas seguras e responsáveis.

2. Uber

O Uber tem utilizado sua vasta rede de motoristas e a plataforma tecnológica para endossar o Maio Amarelo. Iniciativas incluem o envio de mensagens educacionais diretamente para os motoristas parceiros através do aplicativo, focando em dicas de segurança no trânsito e a importância de práticas seguras. Em algumas regiões, até mesmo incentivos são oferecidos aos motoristas que participam de treinamentos de segurança.



3. FedEx

A FedEx é outra gigante que tem adotado medidas de conscientização no trânsito. Durante o Maio Amarelo, além de treinamento específico para seus motoristas, a empresa realiza ações comunitárias com a distribuição de materiais informativos e suporte a organizações que promovem a segurança viária. Isso inclui uma série de workshops e eventos comunitários focados em educação de trânsito segura para as crianças.

A empresa Scania, fabricante de caminhões e ônibus, promove práticas inovadoras e seguras de condução durante o Maio Amarelo. Com programas de treinamento específico voltados tanto para funcionários quanto para suas famílias, a Scania também lidera campanhas com clientes e parceiros logísticos, reforçando a imagem de segurança e responsabilidade social.

Considerações Gerais

Estas empresas exemplificam o impacto positivo que grandes organizações podem ter ao apoiar iniciativas como o Maio Amarelo. Através de campanhas interna e externamente focadas, elas não apenas promovem a segurança no trânsito, mas também aumentam a conscientização pública sobre a importância destas práticas.

GUIA PARA EMPRESAS ADOTAREM E IMPLEMENTAREM POLÍTICAS DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO.

Macaé PREFEITURA
Secretaria | MOBILIDADE URBANA

COORDENAÇÃO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

2025 MAIO AMARELO
DESACELERE. SEU BEM MAIOR É A VIDA!

A segurança no trânsito é uma questão crítica que afeta diretamente a produtividade, a saúde e o bem-estar das equipes e dos negócios. Este guia serve para que empresas possam implementar políticas de segurança no trânsito eficazes e sustentáveis, protegendo seus colaboradores e contribuindo para uma sociedade mais segura.

Redução de Custos: os acidentes de trânsito geram custos elevados com seguros, reparos e ausência por motivos de saúde. Implementar boas práticas pode reduzir significativamente esses gastos.

Proteção de Ativos Humanos: os colaboradores são os ativos mais valiosos. Cuidar de sua segurança aumenta o moral e a produtividade.

Reputação Corporativa: empresas que investem em segurança são vistas como responsáveis e éticas, melhorando sua imagem no mercado.

Implementar políticas de segurança no trânsito em uma empresa é fundamental para garantir o bem-estar dos colaboradores, reduzir riscos e promover um ambiente de trabalho mais seguro.

Passo 1: Avaliação Inicial

Analisar a Situação Atual:

Realize uma auditoria das práticas atuais de segurança no trânsito, identificando áreas de risco e pontos de melhoria.

Recolha dados sobre incidentes de trânsito envolvendo funcionários, danos a veículos de frota, e custos associados.

Pesquisar Normas e Regulamentos:

Esteja ciente das regulamentações locais e internacionais que se aplicam à segurança no trânsito, garantindo conformidade legal.

Passo 2: Desenvolvimento de Políticas

Definir Metas Claras:

Estabeleça objetivos mensuráveis, como redução de acidentes em X% ou implementação de treinamento para todos os colaboradores.

Criar Diretrizes Escritas:

Desenvolva um manual de políticas de segurança no trânsito que cubra tópicos como uso de celulares, limites de velocidade, e protocolos de manutenção de veículos.

Incorporar Feedback:

Envolva funcionários de todos os níveis no desenvolvimento das políticas para assegurar que as diretrizes sejam práticas e aplicáveis.

Passo 3: Educação e Treinamento

Programas de Treinamento Contínuo:

Organize workshops, palestras, e sessões de treinamento regulares com foco em habilidades de direção, técnicas de direção defensiva e primeiros socorros.

Recursos Educativos:

Disponibilize materiais educativos, como folhetos, vídeos, e infográficos, para reforçar o conhecimento sobre segurança no trânsito.

Passo 4: Implementação

Comunicação Efetiva:

Utilize e-mails, reuniões e plataformas corporativas para comunicar as novas políticas e procedimentos para todos os funcionários.

Engajamento de Líderes:

Incentive a liderança a modelar comportamentos seguros e a promover a adesão às políticas.

Passo 5: Monitoramento e Melhoria Contínua

Avaliaçao de Desempenho:

Utilize indicadores de performance para avaliar a eficácia das políticas e ajustar estratégias conforme necessário.

Relatórios de Incidentes:

Implemente um sistema para que os funcionários relatem incidentes rapidamente, permitindo uma resposta eficaz e a prevenção de futuros problemas.

Feedback Regular:

Realize pesquisas e sessões de feedback com os funcionários para identificar melhorias e adaptar as políticas conforme necessário.

Passo 6: Consideração de Tecnologia

Uso de Tecnologias Avançadas:

Considere a implementação de ferramentas tecnológicas, como telemetria de veículos, para monitorar e melhorar a segurança dos motoristas em tempo real.

Aplicativos de Segurança:

Incentive o uso de aplicativos que promovam a comunicação segura e a navegação eficiente.

Resumo

Adotar políticas de segurança no trânsito é uma iniciativa contínua e colaborativa que beneficia empresas de várias maneiras, desde a proteção dos funcionários até a redução de custos operacionais relacionados a acidentes.

O compromisso consistente com a segurança no trânsito promoverá um ambiente de trabalho mais seguro e produtivo, alinhado ao bem-estar geral da organização e da sociedade.

Este guia serve como uma estrutura inicial, sujeito a adaptações específicas de contextos, para garantir a máxima eficácia da implementação de políticas de segurança viária.

JAYME MUNIZ FERREIRA NETO
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA

LEANDRO DOS SANTOS ARACATI LIMA
DIRETOR DA COORDENADORIA DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

PESQUISA E DESENVOLVIMENTO
COORDENAÇÃO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

ARTE E DESIGN
SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO

Macaé
PREFEITURA
Secretaria | MOBILIDADE URBANA

COORDENAÇÃO DE
EDUCAÇÃO
PARA O TRÂNSITO

COORDENAÇÃO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

Macaé
PREFEITURA
Secretaria | MOBILIDADE URBANA